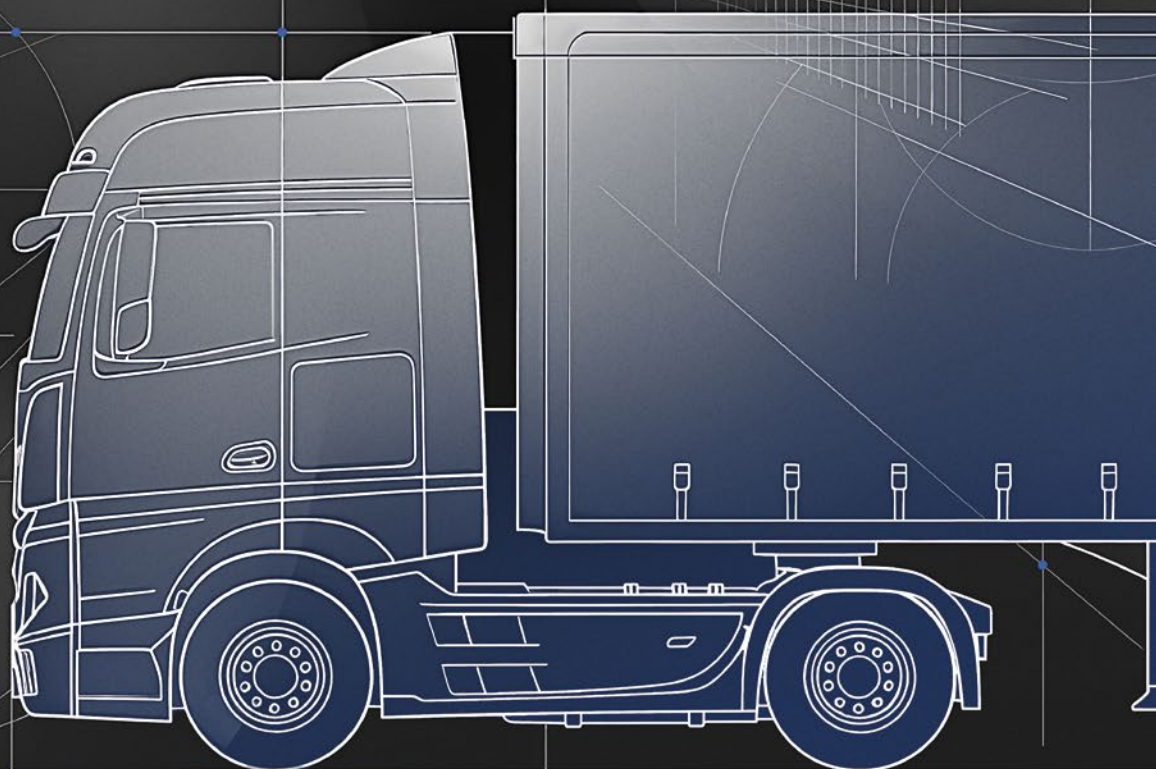




ORLEN
OIL

KATALOG OLEJÓW SILNIKOWYCH DO SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH



Oleje ULTOR

Oleje silnikowe ORLEN OIL ULTOR przeznaczone są do silników samochodów ciężarowych, autobusów i ciężkiego sprzętu wykorzystywanych w transporcie i budownictwie. Dzięki zastosowaniu najnowszych rozwiązań w produkcji, a także pakietów dodatków uszlachetniających, otrzymane oleje charakteryzują się najwyższą jakością. Na szczególną uwagę w ofercie ORLEN OIL zasługują oleje ULTOR z formułą NEO GUARD, która dba o czystość silnika, zabezpiecza jego części przed zużyciem ściernym, wydłuża interwał serwisu olejowego. Potwierdzeniem skuteczności olejów z formułą NEO GUARD są posiadane aprobaty OEM.

Prace badawczo-rozwojowe prowadzone nad nowymi rozwiązaniami i technologiami wraz z czołowymi dostawcami pakietów i surowców mają na celu dostosowanie oferty środków smarnych ORLEN OIL do wymagań klientów i producentów pojazdów.

Jakość produktów linii ULTOR potwierdzają liczne aprobaty czołowych producentów samochodów ciężarowych i ciężkiego sprzętu takich jak Mercedes-Benz, Volvo, Man czy Scania. Główne zalety stosowania olejów z linii ORLEN OIL ULTOR to niższa emisja szkodliwych substancji do środowiska, dbałość o czystość silnika, niższe spalanie, wydłużone interwały wymiany oleju.



Formuła NEO GUARD służy do utrzymania w czystości i zapewnienia pełnej ochrony wysokoobciążonych silników, dzięki czemu utrzymuje Twoją flotę w ruchu.

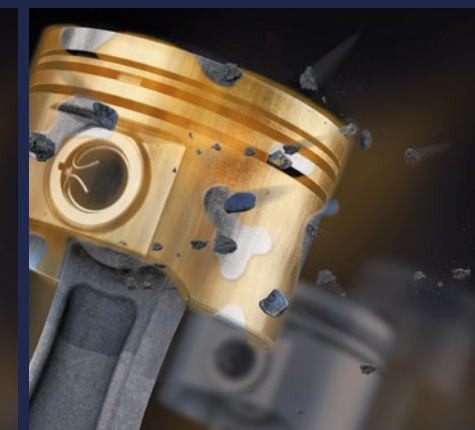
Najważniejsze korzyści to:

- utrzymanie czystości silnika,
- zwiększona ochrona silnika przed zużyciem ściernym,
- wydłużony interwał serwisu olejowego dzięki skutecznemu smarowaniu przez cały okres eksploatacji,
- aprobaty OEM.

W silniku podczas procesu spalania tworzą się szkodliwe osady i cząstki sadzy, które mogą uszkodzić jednostkę napędową, jeśli pozostawi się je bez kontroli. Sadza, mająca tendencję do tworzenia większych cząstek w procesie zwanym aglomeracją, może być niezwykle szkodliwa dla silnika. Te większe cząstki często zawierają inne zanieczyszczenia, takie jak opiłki metali, powodując tym samym większe zużycie ścierne i uszkodzenia komponentów silnika. Ponadto powodują one zagęszczanie się oleju, które obniża sprawność pojazdu, prowadzi do potencjalnego niedostatecznego przepływu oleju w silniku, a w konsekwencji może prowadzić do poważnej awarii. ORLEN OIL ULTOR z formułą NEO GUARD to specjalnie opracowana linia olejów, zawierająca dodatki dyspergujące i detergenty, zapobiegające tworzeniu się szkodliwych osadów i powstawania aglomeratów sadzy. Gwarantuje to utrzymanie czystości silnika, jego efektywną ochronę oraz maksymalną wydajność pojazdu.



Formuła NEO GUARD zapewnia utrzymanie silnika w czystości, gwarantując bezpieczeństwo jednostki napędowej.

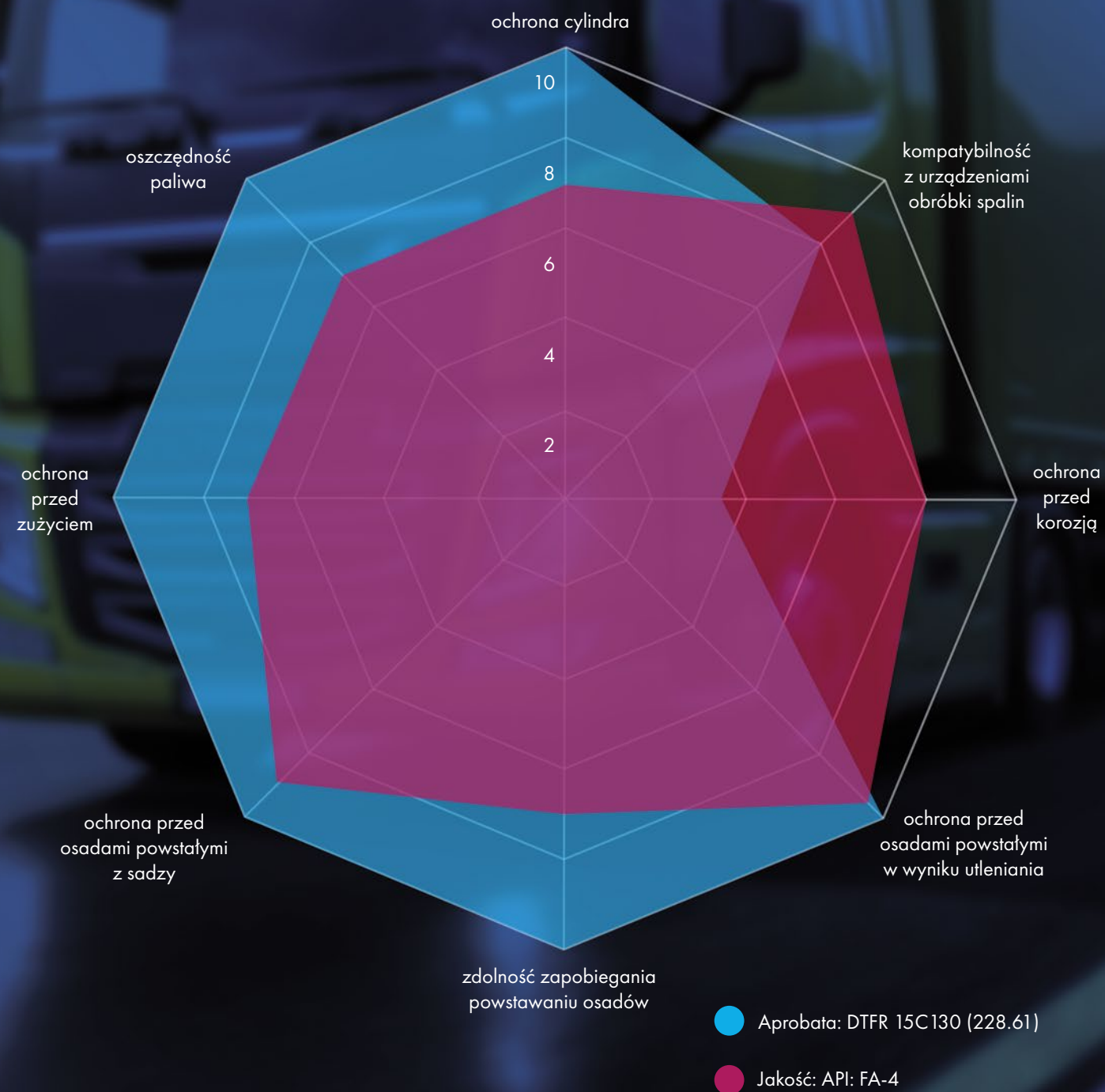


Szkodliwe osady i cząstki sadzy mogą uszkodzić elementy silnika.

W ofercie ORLEN OIL znajduje się wysokojakościowy, syntetyczny olej silnikowy ORLEN OIL ULTOR FUEL ECONOMY 5W-30 spełniający m.in. najnowszą specyfikację jakościową API: FA-4/SN, ACEA F01 oraz najnowszą aprobatę VOLVO VDS-5. Produkt posiada nie tylko świetne właściwości smarne, zapewniające skuteczną ochronę silnika w każdych warunkach eksploatacji, ale także ogranicza zużycie paliwa na poziomie 1,3%*.

ORLEN OIL ULTOR FUEL ECONOMY 5W-30 to także gwarancja niezawodności pracy silnika w każdych warunkach eksploatacji. Zobrazowano to przy użyciu testu Mercedes-Benz OM501LA, dotyczącego pomiarów zużycia poszczególnych elementów silnika.

Poniższy wykres radarowy obrazuje poziom ochrony silnika przy wykorzystaniu oleju ORLEN OIL ULTOR FUEL ECONOMY 5W-30 o jakości API FA-4/SN, który posiada m. in. aprobatę DTFR 15C130 (MB 228.61).



* Względem zużycia paliwa w teście w silniku badawczym M501 La smarowanym olejem referencyjnym.

Oleje silnikowe



Maksymalna ochrona i bezpieczeństwo układu



Oszczędność paliwa



Maksymalna wydajność silnika



Ochrona przed osadami



Stabilne parametry oleju



Wydłużone okresy między wymianami



Niższe koszty eksploatacji

ORLEN OIL **ULTOR**
EFFECTIVE 5W-20

Lepkość
SAE 5W-20

Aprobaty
Scania LDF-5

Spełnia wymagania
MAN M3977

Najnowocześniejszy syntetyczny olej do silników wysokoprężnych w samochodach ciężarowych, autobusach i ciężkim sprzęcie. Przeznaczony do pojazdów spełniających normę emisji spalin EURO VI oraz wyposażonych w system oczyszczania spalin DPF. Produkt zapewnia maksymalną ochronę silnika w najcięższych warunkach pracy. Technologia opracowana z myślą o najnowszej generacji jednostek napędowych.



ORLEN OIL **ULTOR**
FUEL ECONOMY 5W-30

Jakość
API FA-4, SN, ACEA F01

Lepkość
SAE 5W-30

Aprobaty
DTFR 15C130, VOLVO VDS-5, MACK EOS-5, RENAULT Trucks RLD-5

Spełnia wymagania
JASO DH-1, Cummins CES 20087, Detroit Diesel DDC 93K223, Caterpillar ECF-3

Syntetyczny, ograniczający zużycie paliwa olej do silników Diesla w samochodach ciężarowych, autobusach i ciężkim sprzęcie, spełniających normy emisji spalin EURO VI oraz wyposażonych w układy SCR, DPF lub EGR. Produkt nie jest zamienny z olejami w klasie CK-4, CJ- 4 i niższymi. Niezalecany do stosowania z paliwami zawierającymi więcej niż 15 ppm siarki.



ORLEN OIL **ULTOR**
PERFECT 5W-30

Jakość
**API CK-4, CJ-4, SN
ACEA E6, E8, E7, E9, E11**

Lepkość
SAE 5W-30

Aprobaty
DTFR 15C110, DTFR 15C100, Volvo VDS-4.5, Mack EO-S-4.5, Renault VI RLD-3, MAN M3677, Meet Scania LDF-4

Spełnia wymagania
CUMMINS CES 20086, DTFR 15C120, Detroit Diesel Extranet 93K222, DEUTZ DQC IV-18 LA, MTU TYPE 3.1, VOLVO VDS-3, MAN M3271-1, M3775, M3477, Caterpillar ECF-3, IVECO, FORD WSS-M2C213-A, DAF PSQL 2.1E-LD, JASO DH-2

Najwyższej jakości olej silnikowy powstały z połączenia syntetycznego oleju bazowego oraz zaawansowanego technologicznie systemu dodatków uszlachetniających typu Low SAPS. Pozwoliło to zarówno na osiągnięcie maksymalnej ochrony jednostki napędowej, jak i wydłużenie bezawaryjnej eksploatacji nowoczesnych systemów obróbki spalin.



ORLEN OIL **ULTOR**
MAXIMO 5W-30

Jakość
API CF, ACEA E4

Lepkość
SAE 5W-30

Aprobaty
Volvo VDS-3, Mack EO-N, Renault VI RLD-2

Spełnia wymagania
MAN M3277, MTU Type 3, Renault RVI RXD, RLD, Scania LDF-3, Cummins CES 20077, Deutz DQC IV-18, Voith Class A, DTFR 15B120

Olej syntetyczny typu UHPDO przeznaczony do wysokoobciążonych silników wysokoprężnych w samochodach ciężarowych, autobusach i ciężkim sprzęcie.



ORLEN OIL **ULTOR**
MAX 5W-40

Jakość
API CK-4, SN, ACEA E9, E11

Lepkość
SAE 5W-40

Aprobaty
DTFR 15C100, Volvo VDS-4.5, Renault RLD-3, Mack EOS-4.5

Spełnia wymagania
MAN M 3775, MAN M 3575, MTU Type 2.1, Caterpillar ECF-2, ECF-3, Detroit Diesel 93K222, Cummins CES 20086, Deutz DQC III-18LA, Ford WSS-M2C171-F1



Olej syntetyczny z formułą NEO GUARD, przeznaczony do wysokoobciążonych silników wysokoprężnych w samochodach ciężarowych, autobusach i ciężkim sprzęcie.



ORLEN OIL **ULTOR**
OPTIMO 10W-30

Jakość
API CK-4,CJ-4, ACEA E9, E7, E11

Lepkość
SAE 10W-30

Aprobaty
DTFR 15C100, Volvo VDS-4.5, Renault RVI RLD-3, Mack EO-O-S 4.5, This product meets Cummins® Eng. Std. 20086

Spełnia wymagania
MAN M3775, M3575, Caterpillar ECF-3, Detroit Diesel DFS 93K222, Ford WSS-M2C171-F1, Deutz DQC III-18 LA, MTU Type 2.1



Zawierający formułę NEO GUARD, nowej generacji, półsyntetyczny olej silnikowy typu SHPD, mid-SAPS do wysokoprężnych silników Diesla spełniających normy EURO VI, V, IV i niższe. Kompatybilny z urządzeniami obróbki spalin DPF, EGR/SCR NOx.



ORLEN OIL **ULTOR**
SCANDIV 10W-40

Jakość **API CF, ACEA E4, E7** Lepkość **SAE 10W-40**

Aprobaty
Meet Scania LDF-3 specification

Spełnia wymagania
DTFR 15B120, MAN M3277, Deutz DQC III-18, Volvo VDS-3, Renault RVI RLD-2, Mack EO-N, MTU Type 3, DAF Extended Drain

ORLEN OIL ULTOR SCANDIV 10W-40 to najwyższej jakości w pełni syntetyczny olej silnikowy typu SHPD, przeznaczony do smarowania wysokoobciążonych silników wysokoprężnych najnowszej generacji. Rekomendowany do jednostek napędowych spełniających wymagania EURO V, wyposażanych w systemy obróbki spalin EGR lub SCR NOx.



ORLEN OIL **ULTOR**
COMPLETE 10W-40

Jakość **API CK-4, CJ-4, CI-4, SN ACEA E6, E7, E9, E11** Lepkość **SAE 10W-40**

Aprobaty
This product meets Cummins® Eng. Std. 20081

Spełnia wymagania
MAN M3477, Volvo VDS-4, Renault RVI RLD-3, Mack EO-O Premium Plus, Caterpillar ECF-3, DDC 93K218, JASO DH-2, Deutz DQC IV-10 LA, MTU Type 3.1, DTFR 15C110

ORLEN OIL COMPLETE 10W-40 to innowacyjny, półsyntetyczny olej silnikowy typu SHPD, rekomendowany do wysokoprężnych silników Diesla pracujących w ciężkich warunkach. Jest przeznaczony do silników spełniających normy EURO VI, V i niższe. Rekomendowany do pojazdów dbających o ekologię, wyposażonych w silniki niskoemisyjne, wyposażone w urządzenia obróbki spalin takie jak DPF, EGR/SCR NOx.



ORLEN OIL **ULTOR**
PROGRESS 10W-40

Jakość **API CK-4, CJ-4, CI-4, SN ACEA E8, E11, E7, E6, E9** Lepkość **SAE 10W-40**

Aprobaty
DTFR 15C110, DTFR 15C120, Volvo VDS-4.5, Renault RVI RLD-3, Mack EOS-4.5, MAN M3775, This product meets Cummins Eng. Std. CES 20086, MTU Category 3.1

Spełnia wymagania
MAN M 3477, MAN 3271-1, DAF, JASO DH-2, Caterpillar ECF-3, Deutz DQC TTCD, Deutz DQC-IV-18 LA, This product meets Cummins Eng. Std. CES20076/77, MTU Typ 2.1

Syntetyczny olej do silników Diesla w samochodach ciężarowych spełniających normy emisji Euro V i EURO VI oraz wyposażonych w układy DPF i SCR.



ORLEN OIL **ULTOR**
EXTREME 10W-40

Jakość **API CI-4, CH-4, CG-4, ACEA E7, E4** Lepkość **SAE 10W-40**

Aprobaty
DTFR 15B120, MAN M3277, Volvo VDS-3, MACK EO-N, Renault VI RLD-2

Spełnia wymagania
DEUTZ DQC-III-18, MTU Type 2, MTU Type 3.1, Jaso DH-1, Global DHD-1, DDC 93K215, Allison C-4, Cummins CES 20078

Półsyntetyczny olej do silników Diesla z układem SCR, z maksymalnie wydłużonymi okresami międzywymianowymi spełniającymi normy emisji Euro V i Euro IV. Unikalna kompozycja baz i wysokiej jakości uszlachetniających dodatków gwarantuje maksymalną moc silnika w każdych warunkach pracy.



ORLEN OIL **ULTOR**
MASTER 10W-40

Jakość **API CH-4, CG-4, ACEA E7, E4** Lepkość **SAE 10W-40**

Spełnia wymagania
DTFR 15B120, MAN M 3275, Volvo VDS-2, Renault VI RLD

Półsyntetyczny, najwyższej jakości olej do wysokoobciążonych silników Diesla w samochodach ciężarowych, autobusach i ciężkim sprzęcie. Kompatybilny z urządzeniami obróbki spalin (EGR/SCR). ORLEN OIL ULTOR MASTER 10W-40 świetnie spełnia swoje zadania gwarantując bezawaryjną pracę silnika w najtrudniejszych warunkach eksploatacji.



ORLEN OIL **ULTOR**
BASIC 10W-40

Jakość **API CI-4** Lepkość **SAE 10W-40**

Półsyntetyczny olej do wysokoobciążonych silników Diesla w samochodach ciężarowych, autobusach oraz ciężkim sprzęcie. Przeznaczony do silników spełniających normy emisji spalin EURO V, IV i niższe. ORLEN OIL ULTOR BASIC 10W-40 doskonale sprawdza się w każdych warunkach eksploatacji, zarówno latem, jak i zimą.



ORLEN OIL **ULTOR**
FUTURO 15W-40

Jakość **API CK-4, SN, ACEA E9, E11, E7** Lepkość **SAE 15W-40**

Aprobaty
DTFR 15C100, Volvo VDS-4.5, Renault RVI RLD-3, Mack EO-S 4.5, This product meets Cummins Eng. Std. CES20086

Spełnia wymagania
MAN M 3775, MAN M 3575, MTU Type 2.1, Caterpillar ECF-3, Detroit Diesel 93K222, Ford WSS-M2C171-F1, Allison TES 439, JASO DH-2, MAZ, Deutz DQC III- 18LA



Zawierający formułę NEO GUARD, nowoczesny, najwyższej jakości olej typu SHPD do wysokoobciążonych silników Diesla w samochodach ciężarowych, autobusach i ciężkim sprzęcie. Kompatybilny z urządzeniami obróbki spalin (EGR/SCR, DOC, DPF).



ORLEN OIL **ULTOR**
PLUS 15W-40

Jakość **API CI-4, CH-4, CG-4, SL, SJ, ACEA E7, E5, E3** Lepkość **SAE 15W-40**

Aprobaty
DTFR 15B110, Volvo VDS-3, Mack EO-N, EOM Plus, Renault RLD/RLD-2, This product meets Cummins® Eng.Std. CES20078, TEDOM 258-3

Spełnia wymagania
Cummins CES 20076/77, DAF, Iveco, DDC 93K215, MAN M3275-1, Scania, Caterpillar ECF-2, ECF-1a, AVIA - typ silnika: 712, D407, D421.76, D421.85, MTU TYPE 2, Deutz DQC-III-10



Zawierający formułę NEO GUARD, mineralny olej do silników Diesla z układem SCR lub EGR, z maksymalnie wydłużonymi okresami międzywymianowymi spełniających normy emisji Euro V i Euro IV. Dzięki świetnie dobranym olejom bazowym oraz dodatkom uszlachetniającym zapewnia idealne smarowanie silnika w najtrudniejszych warunkach eksploatacji pozwalając uzyskać pełną moc w każdych warunkach jazdy.



ORLEN OIL **ULTOR**
CH-4 15W-40

Jakość **API CH-4, CG-4, SL, ACEA E7, E5, E3** Lepkość **SAE 15W-40**

Aprobaty
DTFR 15B110, Volvo VDS-3, Mack EO-N/EOM Plus, Renault RLD/RLD-2, TEDOM 258-3

Spełnia wymagania
MAN M3275-1, Cummins CES 20076/77/78, DAF, Iveco, DDC 93K215, Scania, Caterpillar ECF-2, ECF-1a, TATRA TDS 30/12, AVIA - typ silnika: 712, D407, D421.76, D421.85, Deutz DQC-III-10, MTU TYPE 2



Zawierający formułę NEO GUARD, mineralny olej do wysokoobciążonych silników Diesla, szczególnie w samochodach ciężarowych, autobusach i ciężkim sprzęcie, spełniających wymagania norm emisji spalin Euro IV, III, II, I. Specjalna kompozycja oleju zapewnia doskonałe zabezpieczenie silnika przed zużyciem oraz długie przebiegi międzywymianowe.



ORLEN OIL **ULTOR**
CG-4 15W-40

Jakość **API CG-4, SJ, ACEA E7** Lepkość **SAE 15W-40**

Aprobaty
TEDOM 258-3

Spełnia wymagania
Mercedes-Benz 228.1, Volvo VDS-2, MACK EO-N, Renault RLD-2, Deutz DQC-II-10, MTU TYPE 1, DAF, Caterpillar ECF-1a, AVIA - typ silnika: 712, D407, D421.76, D421.85



Zawierający formułę NEO GUARD, mineralny olej SHPDO do wysokoobciążonych silników Diesla, szczególnie w samochodach ciężarowych, autobusach oraz maszynach rolniczych i budowlanych. Posiada doskonałe własności przeciwzużyciowe, antykorozyjne, gwarantuje wydłużenie okresu eksploatacji, a także zapobiega zakleszczaniu się pierścieni tłokowych.



ORLEN OIL **ULTOR**
DIESEL 15W-40

Jakość **API CG-4, CF-4, CF, SJ, ACEA E2** Lepkość **SAE 15W-40**

Spełnia wymagania
Mercedes-Benz 228.1, MAN 271, Volvo VDS, MTU Category 1

Olej przeznaczony do silników Diesla z dużym przebiegiem, pracujących przy małych i dużych obciążeniach. Unikalna formuła dodatków uszlachetniających gwarantuje: ochronę podzespołów silnika już w chwili rozruchu, doskonałe właściwości smarne w zróżnicowanych warunkach, utrzymanie wysokiej jakości w czasie całej eksploatacji pomiędzy wymianami. Jest odpowiedni do zastosowania w silnikach spełniających Euro II.



ORLEN OIL **ULTOR**
DIESEL 15W-50

Jakość **API CG-4, CF-4, CF** Lepkość **SAE 15W-50**

Spełnia wymagania
Mercedes-Benz 228.1, MAN 271

Olej przeznaczony do silników Diesla z dużym przebiegiem, pracujących przy małych i dużych obciążeniach. Unikalna formuła dodatków uszlachetniających gwarantuje: ochronę podzespołów silnika już w chwili rozruchu, doskonałe właściwości smarne w zróżnicowanych warunkach, utrzymanie wysokiej jakości w czasie całej eksploatacji pomiędzy wymianami. Jest odpowiedni do zastosowania w silnikach spełniających Euro II.



ORLEN OIL **ULTOR**
DIESEL 20W-50

Jakość
API CG-4, CF, ACEA E2

Lepkość
SAE 20W-50

Spełnia wymagania
Mercedes-Benz 228.1, MAN 271, Deutz DQC I-02

Olej przeznaczony do silników Diesla z dużym przebiegiem, pracujących przy małych i dużych obciążeniach. Unikalna formuła dodatków uszlachetniających gwarantuje: ochronę podzespołów silnika już w chwili rozruchu, doskonałe właściwości smarne w zróżnicowanych warunkach, utrzymanie wysokiej jakości w czasie całej eksploatacji pomiędzy wymianami. Jest odpowiedni do zastosowania w silnikach spełniających Euro II.



ORLEN OIL **ULTOR**
CI-4 20W-50

Jakość
API CI-4

Lepkość
SAE 20W-50

Mineralny olej silnikowy przeznaczony do stosowania w samochodach ciężarowych. Rekomendowany głównie do silników pojazdów spełniających normę emisji Euro III i wcześniejsze. Wymiana oleju zgodnie z instrukcją obsługi pojazdu.



Pozostałe oleje do ciężarówek

Nazwa produktu	Jakość	Lepkość	Spełnia wymagania
ORLEN OIL DIESEL FLEET 10W-40	API CI-4/CH-4/CG-4/CF-4, SL	SAE 10W-40	DTFR 15B110, MB 229.1, MAN 3275-1, MTU TYPE 2, Volvo VDS-3, Renault RLD/RLD-2, CAT ECF-2/ECF 1a, Global DHD-1, DEUTZ III-10
ORLEN OIL DIESEL 2 HPDO CG-4 15W-40	API CG-4 ACEA E2, E3	SAE 15W-40	Mercedes-Benz 228.1, MAN 271, ZETOR Proxima, Proxima Plus, Proxima Power, Forterra, Deutz DQC II-10, VDS
ORLEN OIL DIESEL 2 HPDO CG-4 20W-50	API CG-4, CF ACEA E2	SAE 20W-50	Mercedes-Benz 228.1, MAN 271, ZETOR Proxima, Proxima Plus, Proxima Power, Deutz DQC I-02
ORLEN OIL STANDARD CE/SF 15W-40	API CE/SF	SAE 15W-40	
ORLEN OIL DIESEL CF-4 15W-40	API CF-4	SAE 15W-40	
ORLEN OIL DIESEL CF-4 20W-50	API CF-4	SAE 20W-50	



- Aprobata**
SCANIA LDF-5
- Spełnia wymagania**
MAN M3977
- Zmniejsza zużycie**
paliwa dzięki
niskiemu HTHS
- Przeznaczony**
do silników
spełniających
EURO 6



ORLEN OIL
ULTOR
EFFECTIVE

Nowoczesny olej silnikowy do pojazdów ciężarowych

TABELA ZAMIENNIKÓW

ORLEN OIL	CASTROL	TOTAL ENERGIES
ORLEN OIL ULTOR EFFECTIVE 5W-20	Vecton Long Drain 5W-20 SLD5	Rubia Optima 5100 XFE 5W-20
ORLEN OIL ULTOR FUEL ECONOMY 5W-30	Vecton Long Drain 5W-30 FA-4/F01	Rubia Optima 4100 XFE 5W-30 Rubia Optima 2600 XFE 5W-30
ORLEN OIL ULTOR PERFECT 5W-30	Vecton Long Drain 5W-30 E6/E9 Vecton Long Drain 5W-30 E8/E11	Rubia Optima 3500 FE 5W-30
ORLEN OIL ULTOR MAXIMO 5W-30	Vecton Fuel Saver 5W-30 E7	Rubia TIR 9200 FE 5W-30
ORLEN OIL ULTOR MAX 5W-40	-	-
ORLEN OIL ULTOR OPTIMO 10W-30	Vecton Long Drain 10W-30 E6/E9	Rubia Optima 1100 FE 10W-30 Rubia TIR 7900 FE 10W-30
ORLEN OIL ULTOR SCANDIV 10W-40	Vecton Long Drain 10W-40 E7 Vecton Plus 10W-40 E7	Rubia TIR 8600 10W-40
ORLEN OIL ULTOR COMPLETE 10W-40	Vecton Long Drain 10W-40 E6/E9	Rubia Optima 3100 10W-40 Rubia TIR 8900 10W-40
ORLEN OIL ULTOR PROGRESS 10W-40	Vecton Plus 10W-40 CK-4/E11	Rubia Optima 3100 10W-40
ORLEN OIL ULTOR EXTREME 10W-40	CRB Turbomax 10W-40 E4/E7	Rubia TIR 7400 10W-40 Rubia Polytrafic 10W-40
ORLEN OIL ULTOR MASTER 10W-40	-	-
ORLEN OIL ULTOR FUTURO 15W-40	Vecton 15W-40 CK-4/E9 Vecton Plus 15W-40 CK-4/E11	Rubia Works 4000 15W-40
ORLEN OIL ULTOR PLUS 15W-40	CRB Multi 15W-40 CI-4/E7 Multi 15W-40 CV1	Rubia TIR 7400 15W-40
ORLEN OIL ULTOR CH-4 15W-40	-	Rubia TIR 6400 15W-40
ORLEN OIL ULTOR CG-4 15W-40	-	-
ORLEN OIL ULTOR DIESEL 15W-40	-	Rubia 4400 15W-40
ORLEN OIL ULTOR DIESEL 15W-50	-	-
ORLEN OIL ULTOR DIESEL 20W-50	-	Rubia XT 20W-50

MOBIL	SHELL	FUCHS	ELF
Delvac Modern™ 5W-20 Advanced Protection	Rimula R7 Plus AM 5W-20	Titan Cargo PRO T 5W20	-
Delvac Modern 5W-30 Fuel Efficient Plus V1 Delvac XHP ESP 5W-30	Rimula R7 AX 5W-30	Titan Cargo Flex A-4 5W-30 Titan Cargo PRO 228.61 5W-30	-
Delvac 1™ LE 5W-30 Delvac ULTRA 5W-30 Ultimate Protection V2	Rimula R6 LME Plus	Titan Cargo MAXX II 5W-30 Titan Cargo FLEX K-4 5W-30	-
Delvac XHP Ultra 5W-30	Rimula R6 ME 5W-30	Titan Cargo SL 5W-30	Performance Experty FE 5W-30
Delvac 1 ESP 5W-40	-	Titan Cargo 5W-40	-
Delvac Modern™ 10W-30 Full Protection	Rimula R5 LE 10W-30	Titan Cargo 10W-30	Performance Harmony FE 10W-30
Delvac XHP™ Extra 10W-40	Rimula R6 MS 10W-40	Titan Cargo LD3 10W-40 Titan Cargo LD3 EVO 10W-40	Performance Experty 10W-40
Delvac XHP ESP 10W-40	Rimula R5 LE 10W-40	Titan Cargo MAXX II 10W-40	-
Delvac Modern 10W-40 Advanced Protection	Rimula R6 LM 10W-40	Titan Cargo MAXX II 10W-40	Performance Experty LSX 10W-40
Delvac MX Extra 10W-40 Delvac Modern 10W-40 Super Defense	Rimula R5 E 10W-40	Titan Cargo MC 10W-40	Performance Polytrafic 10W-40 Performance Experty HDX 10W-40
-	-	Titan Unimax Plus MC 10W-40	-
Delvac Modern 15W-40 Full Protection (Delvac MX™ ESP 15W-40)	Rimula R4 L 15W-40	Titan Cargo 15W-40	Performance Harmony 15W-40
Delvac Modern 15W-40 Super Defense V4 (Delvac MX™ 15W-40)	Rimula R4 X 15W-40	Titan Truck Plus 15W-40	Performance Victory 15W-40
Delvac Legend 15W-40 Heavy Duty	-	Titan Truck 15W-40	Performance Trophy DX 15W-40 Performance Victory SC 15W-40
-	-	Titan Trans HD 15W-40	Perfo 3F 15W-40 Performance Super D 15W-40
-	Rimula R2 Extra 15W-40	Titan Trans HD 15W-40	Perfo 3F 15W-40 Performance Super D 15W-40
-	-	Titan Trans HD 15W-50	Perfo HDX 300 15W-50
-	Rimula R2 Extra 20W-50	-	Perfo HDX 300 20W-50

Produkty zamienne dobrane zostały na podstawie danych katalogowych deklarowanych przez producentów tych produktów, w tym m.in. klasy lepkościowej i jakościowej. Z uwagi na ciągłe zmiany zachodzące w technologii olejów silnikowych i specyfikacjach producentów pojazdów, przed zastosowaniem produktu zamiennego wymagana jest szczegółowa weryfikacja zaleceń producenta pojazdu zawartych w instrukcji eksploatacji w zakresie wymaganej specyfikacji/klasz jakościowej i lepkościowej oraz właściwości produktu zamiennego. Data weryfikacji: 30.07.2026.



ORLEN
OIL

ORLEN OIL Sp. z o.o.
ul. Elbląska 135, 80-718 Gdańsk
☎ +48 12 665 55 00
✉ centrala@orlenoil.pl
🌐 orlenoil.pl | orlenoil.com
🌐 oferta.orlenoil.com