



ORLEN
OIL

KATALOG PRODUKTÓW DLA ROLNICTWA



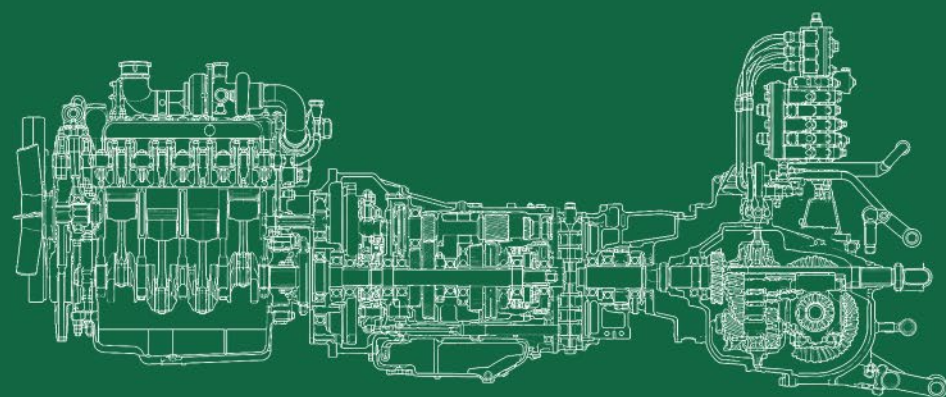
Oleje AGRO, TRAWOL, PILAROL

Nowoczesne rolnictwo w całym swoim spektrum wymaga dokładności i niezawodnych rozwiązań. Producenci maszyn rolniczych projektując nowe modele maszyn uwzględniają ich maksymalną wydajność i bezawaryjność w najcięższych warunkach pracy. Natomiast maszyny eksploatowane od wielu lat, a zwłaszcza te już mające za sobą najlepsze lata świetności wymagają odpowiednich środków smarowych, które zapewnią długie i bezawaryjne użytkowanie.

Zmiany i innowacyjne podejście konstruktorów maszyn rolniczych do projektowania wymusza na dostawcach środków smarowych tworzenia coraz to nowszych produktów spełniających szereg specyfikacji jakościowych oraz lepkościowych. Można stwierdzić, że każda nowa maszyna wychodząca z linii produkcyjnej wymaga zastosowania odpowiedniego oleju silnikowego, przekładniowego lub wielofunkcyjnego zgodnego z określonymi przez producenta specyfikacjami.

Oferta ORLEN OIL jest stale aktualizowana o nowe produkty, specyfikacje i aprobaty tak, aby spełnić oczekiwania klientów szukających najlepszych olejów dla swojej maszyny.

Biuro Rozwoju i Technologii ORLEN OIL przeprowadza badania aby wdrażać najnowsze technologie i rozwiązania w procesie produkcji olejów dla rolnictwa. W obecnych czasach rodzaj i specyfikacja środka smarnego jest brana pod uwagę na etapie projektowania układów wymagających smarowania. Można więc przyjąć, że współpraca ośrodków badawczo-rozwojowych producentów sprzętu i producentów środków smarowych warunkuje tworzenie wytrzymałych i bezawaryjnych konstrukcji.

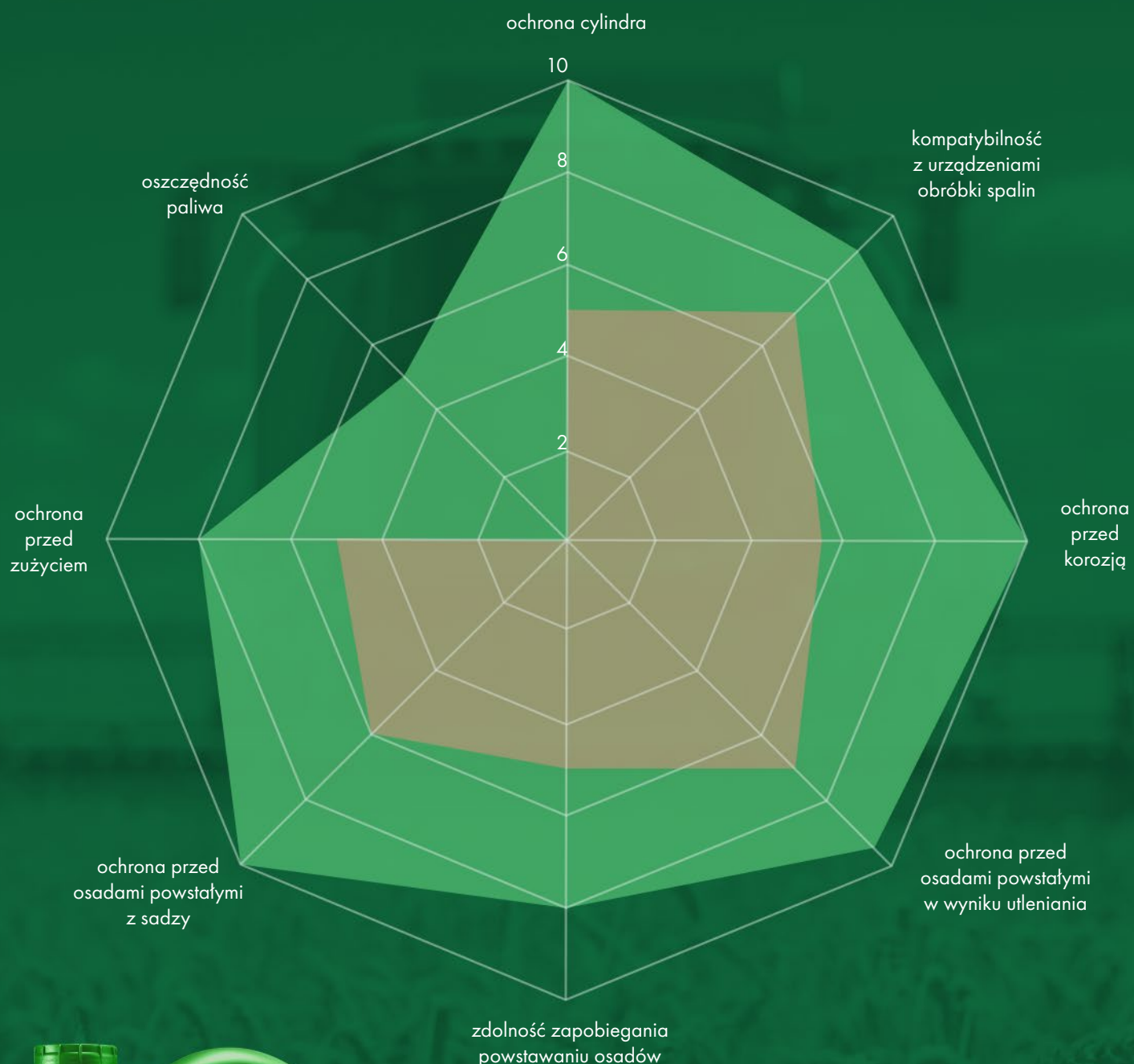


Linia produktów AGRO została opracowana specjalnie dla nowoczesnych maszyn rolniczych. Nowoczesna technologia zastosowana w olejach AGRO pomaga chronić maszyny i urządzenia rolnicze podczas codziennej pracy. Dzięki trwałemu filmowi olejowemu oleje AGRO chronią ruchome elementy silnika w pełnym zakresie pracy oraz skutecznie neutralizują kwaśne produkty spalania. Zwiększają ochronę przed korozją, a tym samym wydłużają bezawaryjny czas pracy maszyn. Dobre właściwości smarowe przekładają się na oszczędności związane z wymianą oleju oraz na zmniejszenie zużycia paliwa. Wysokiej jakości oleje silnikowe, przekładniowo-hydrauliczne oraz wielofunkcyjne spełniają wymagania czołowych producentów maszyn rolniczych takich jak: John Deere, Massey Ferguson, Case, New Holland, Same, Deutz-Fahr, Claas, Fendt, Zetor.

Linia ORLEN OIL AGRO to bezpieczeństwo pracy Twoich maszyn na każdym polu.

-  **Maksymalna ochrona i bezpieczeństwo układu**
-  **Oszczędność paliwa**
-  **Odporność na zmienne obciążenia**
-  **Maksymalna wydajność silnika**
-  **Ochrona przed osadami**
-  **Stabilne parametry oleju**
-  **Wydłużone okresy między wymianami**
-  **Ochrona przed utlenianiem**
-  **Niższe koszty eksploatacji**

Wykres przedstawia porównanie funkcjonalności popularnego w zastosowaniach rolniczych oleju silnikowego klasy API CH-4 z funkcjonalnością oleju ORLEN OIL AGRO NOVO 15W-40.



- Olej ORLEN OIL AGRO NOVO 15W-40, API CK-4, DTFR 15C100 (228.31)
- Popularny olej silnikowy klasy API CH-4

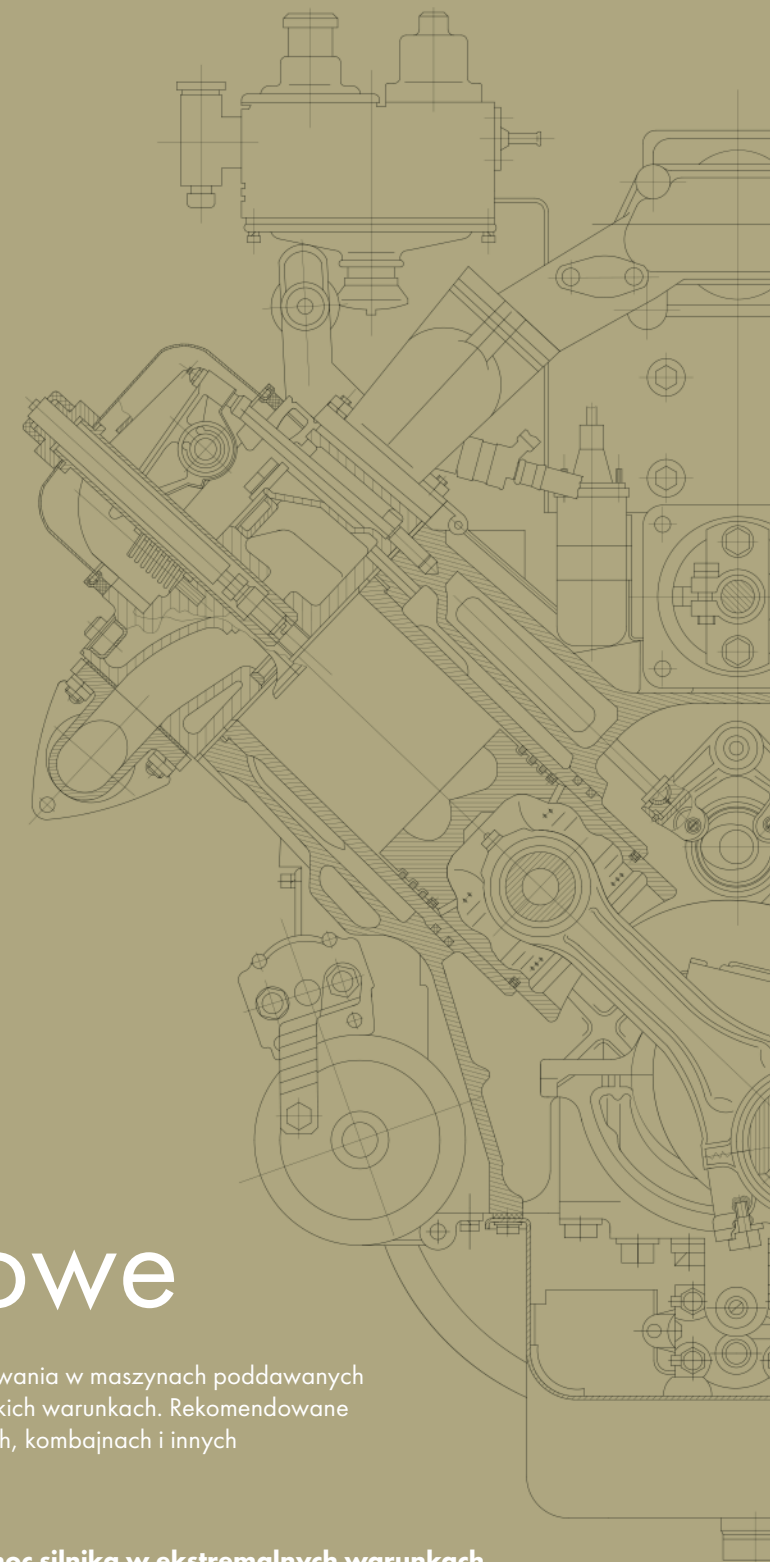
ORLEN OIL AGRO NOVO 15W-40 charakteryzuje się wyższym potencjałem do ochrony silnika przed osadami, korozją i zużyciem.

ORLEN

Oleje silnikowe

Przeznaczone są do stosowania w maszynach poddawanych długotrwałej pracy w ciężkich warunkach. Rekomendowane do stosowania w traktorach, kombajnach i innych maszynach rolniczych.

- Maksymalna moc silnika w ekstremalnych warunkach**
- Zapobieganie powstawaniu sadzy**
- Wydłużone okresy między wymianami**
- Ochrona silnika przed korozją**
- Większa oszczędność paliwa**



ORLEN OIL **AGRO**
SUPREME 10W-40

Jakość
API CI-4
ACEA E4, E7

Lepkość
SAE 10W-40

Aprobaty
DTFR 15B120, MAN M3277, VOLVO VDS-3, MACK EO-N, RENAULT VI RLD-2

Spełnia wymagania
DEUTZ DQC-III-18, MTU Type 2, MTU Type 3, MAN 3275, Volvo VDS 2, Cummins CES 20078

Półsyntetyczny, wielosezonowy olej silnikowy do smarowania wysokoprężnych silników Diesla z turbodoładowaniem lub bez w traktorach, kombajnach i innych maszynach rolniczych, do których producent zaleca olej w klasie lepkości i jakości podanej na etykiecie. Odpowiedni do silników spełniających wymagania norm emisji spalin EURO V, IV i niższych.



ORLEN OIL **AGRO**
NOVO 15W-40

Jakość
API CK-4, SN
ACEA E9, E11, E7

Lepkość
SAE 15W-40

Aprobaty
DTFR 15C100, Volvo VDS-4.5, Renault RVI RLD-3, Mack EO-S 4.5, This product meets Cummins Eng. Std. CES20086

Spełnia wymagania
Deutz DQC III-18LA, Man M 3775, Man M 3575, MTU Type 2.1, Caterpillar ECF-3, Detroit Diesel 93K222, Ford WSS-M2C171-F1, Allison TES 439, Jaso DH-2

Agro Novo 15W-40 wielosezonowy, mineralny olej silnikowy typu SHPD. Przeznaczony do wysokoprężnych silników Diesla różnego typu maszyn rolniczych: traktorów, kombajnów i innych. Odpowiedni do silników spełniających wymagania norm emisji spalin.



ORLEN OIL **AGRO**
NEXT 15W-40

Jakość
API CI-4, CH-4, CG-4
ACEA E7, E5, E3

Lepkość
SAE 15W-40

Aprobaty
Volvo VDS-3, Mack EO-N, Renault RLD/RLD-2

Spełnia wymagania
DTFR 15B110, Cummins CES 20076/77/78, MTU TYPE 2, Deutz DQC-III-10, Man M3275-1, Caterpillar ECF-2, ECF-1a

Agro Next 15W-40 wysokojakościowy olej silnikowy do smarowania silników Diesla pracujących w różnego typu maszynach rolniczych. Doskonale sprawdza się przy pracach polowych, komunalnych i pielęgnacji zieleni. Odpowiedni do silników spełniających wymagania norm emisji spalin.



ORLEN OIL **AGRO**
BASIC 15W-40

Jakość
API CH-4, CG-4
ACEA E7, E5

Lepkość
SAE 15W-40

Aprobaty
DTFR 15B110, Volvo VDS-3, Mack EO-N, Renault VI RLD-2

Spełnia wymagania
MTU TYPE 2, Deutz DQC-III-10, Volvo VDS-2, Man M3275-1, Caterpillar ECF-1a, Iveco

Mineralny olej silnikowy do smarowania wysokoprężnych silników Diesla w traktorach, kombajnach i innych maszynach rolniczych, do których producent zaleca olej w klasie lepkości i jakości podanej na etykiecie. Odpowiedni do silników spełniających wymagania norm emisji spalin.



TURDUS
SHPD 15W-40

Jakość
API CI-4, CH-4, SL
ACEA E5
Global DHD-1

Lepkość
SAE 15W-40

Spełnia wymagania
DTFR 15B110, MAN M3275-1, CATERPILLAR ECF-2, DEUTZ DQC III-18, MTU Oil Category 2, VOLVO VDS-3, MACK EO-N, RENAULT VI RLD-2

Mineralny olej silnikowy przeznaczony do stosowania w maszynach rolniczych i samochodach ciężarowych. Rekomendowany głównie do silników pojazdów spełniających normę emisijną Euro III i wcześniejsze.



Pozostałe oleje silnikowe do maszyn rolniczych

Produkt	Jakość	Lepkość	Produkt	Jakość	Lepkość
ORLEN OIL SUPEROL CD 10W-30	API CD	SAE 10W-30	ORLEN OIL SUPEROL CC 50	API CC	SAE 50
ORLEN OIL SUPEROL F CD 15W-40	API CD	SAE 15W-40	ORLEN OIL SUPEROL CB 10W	API CB	SAE 10W
ORLEN OIL SUPEROL CD 10W	API CD	SAE 10W	ORLEN OIL SUPEROL CB 30	API CB	SAE 30
ORLEN OIL SUPEROL CD 30	API CD	SAE 30	ORLEN OIL SUPEROL CB 40	API CB	SAE 40
ORLEN OIL SUPEROL CD 40	API CD	SAE 40	ORLEN OIL SUPEROL CB 50	API CB	SAE 50
ORLEN OIL SUPEROL M CC 15W-40	API CC	SAE 15W-40	ORLEN OIL SUPEROL A CB/SC 15W-40	API CB/SC	SAE 15W-40
ORLEN OIL SUPEROL CC 30	API CC	SAE 30	ORLEN OIL BOXOL 26		
ORLEN OIL SUPEROL CC 40	API CC	SAE 40			

ORLEN OIL **AGRO** LS 80W-90

Jakość
API GL-5

Lepkość
SAE 80W-90

Aprobata
ZF TE-ML 05C, 21C (ZF011924)

Spełnia wymagania
MIL-L-2105D; Man 342 M-1; Mercedes-Benz 235.0, Voith 3.325-339, Volvo 97310, Volvo 97316, Renault, ZF TE-ML 07A, 08, 16B, 17B, 19B, 21A; DAF

Mineralny olej przekładniowy przeznaczony do całorocznej eksploatacji w przekładniach traktorów, kombajnów i innego sprzętu rolniczego. Rekomendowany do mechanizmów różnicowych z ograniczonym poślizgiem – Limited Slip.



ORLEN OIL **AGRO** HV 46

Jakość
ISO VG 46, ISO 11158-HV

Spełnia wymagania
DIN 51524 CZ.3

Olej hydrauliczny do wysokoobciążonych układów napędu, wysokociśnieniowych pomp tłokowych oraz układów hydraulicznych maszyn i urządzeń stosowanych w rolnictwie. Olej Agro HV-46 wyprodukowany jest w technologii HVI Plus (High Viscosity Index Plus). Gwarantuje: wydłużenie czasu eksploatacji, zmniejszenie zużycia powierzchni elementów trących w układach pomp hydraulicznych, pracę w szerokim zakresie temperatur z zachowaniem optymalnych właściwości lepkościowych.



Oleje przekładniowe i hydrauliczne

Przeznaczone do wysokoobciążonych układów hydraulicznych, jak i przekładni traktorów kombajnów, maszyn i urządzeń wykorzystywanych w rolnictwie.



Gwarancja optymalnej ochrony powierzchni smarowanych elementów



Wysoki poziom własności przeciwpiennych



Czystość smarowanych układów



Większa trwałość części smarowanych układów



Wysoka zdolność do przenoszenia obciążeń

ORLEN OIL **AGRO** BASIC STOU 10W-40

Jakość
**API CG-4, API GL-4
ACEA E2**

Lepkość
SAE 10W-40

Możliwy do stosowania

Zetor Proxima, Proxima Plus, Proxima Power, Forterra; John Deere JDM J 27, Massey Ferguson M1139, Massey Ferguson M1144, Massey Ferguson M1145, Ford M2C 159B, Allison C-4, Caterpillar TO-2, ZF TE-ML06B, ZF TE-ML06C, ZF TE-ML07B, Mercedes-Benz 227.1, 228.1, 228.3; MAN 271, MIL-L-2104D, Perkins

Olej przeznaczony do stosowania głównie w sprzęcie rolniczym do smarowania silników, różnego typu przekładni, sprzęgieł, w mokrych hamulcach, a także w systemach hydraulicznych. Może być stosowany w skrzyniach biegów Powershift.



Oleje wielofunkcyjne typu UTTO

Są to wysokiej jakości oleje hydrauliczno-przekładniowe spełniające wymagania współczesnych producentów sprzętu rolniczego. Przeznaczone do smarowania różnego typu przekładni w sprzęcie rolniczym tj. skrzynie biegów, przekładnie główne, kierownice, mechanizmy różnicowe oraz wysokoobciążonych układach hydraulicznych.



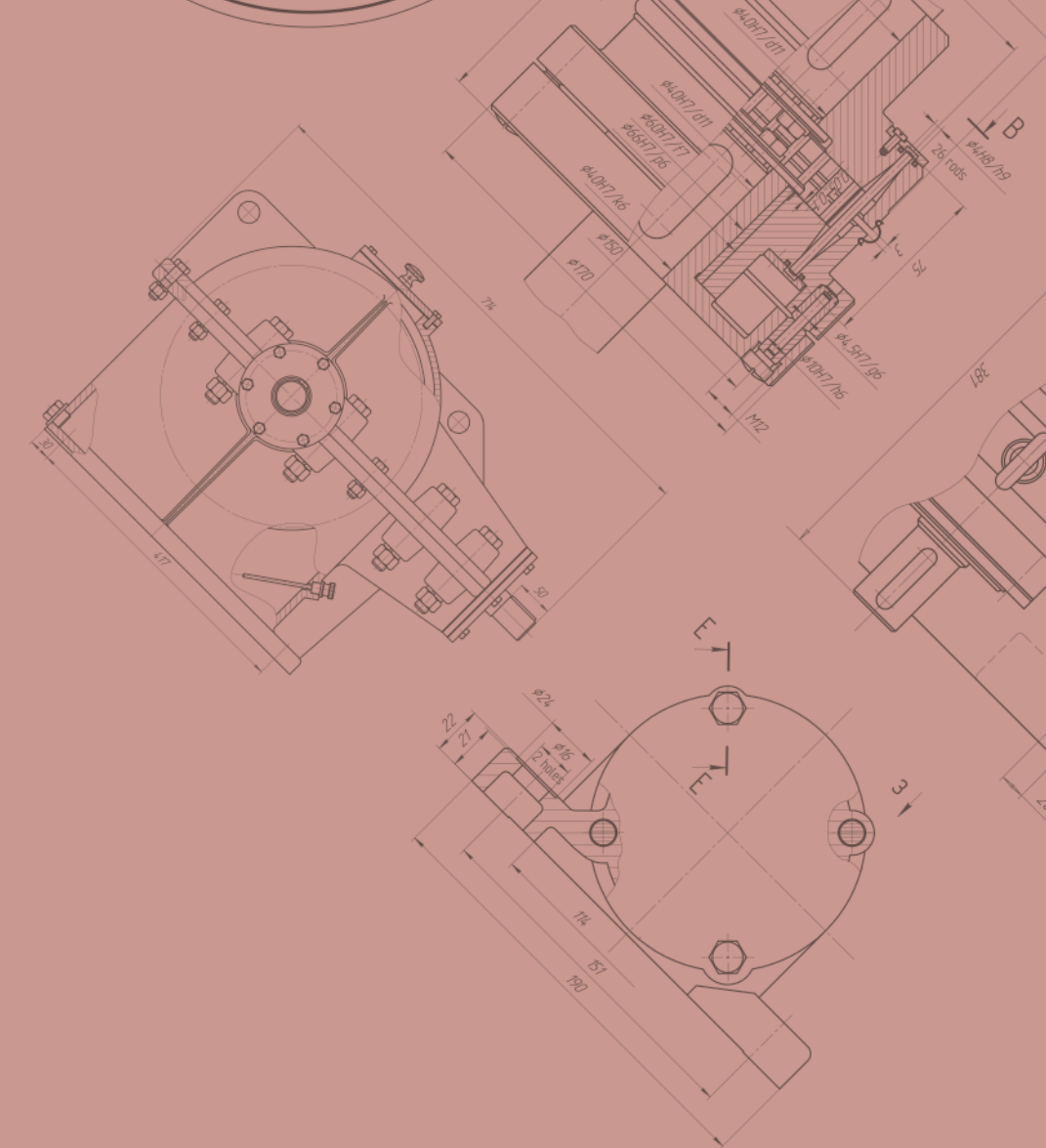
Zapobiega korozji



Ochrona przeciwzużyciowa



Kompatybilność z różnymi materiałami uszczelnień



ORLEN OIL **AGRO** UTTO 10W-30

Jakość
API GL-4

Lepkość
SAE 10W-30

Możliwy do stosowania

John Deere JDM J20C, J20D; MasseyFerguson CMS M1135, M1141, M1143, M1145; Allison C4, AGCO POWERFLUID 821XL, Ford ESN M2C86-B,C, Ford ESN M2C134-D, New Holland 410B, Case New Holland MAT 3540, 3525, 3526, 3509, 3505; Case New Holland 3506, Case MS 1210, 1209, 1207, 1206; FNHA-2-C-200.00, FNHA-2-C-201.00, VOLVO CE WB 101, Caterpillar TO-2, Valtra G2-08, Valtra G2-B10, ZF TE-ML 03E, 05F, 06K, 17E, 21F; Same, Landini, Deutz-Fahr, Claas/ Renault Agriculture, Fendt, Komatsu, Kubota UDT Fluid, Parker Denison UTTO/THF, Vickers 35VQ25

Nowej generacji olej hydrauliczno-przekładniowy UTTO przeznaczony do smarowania różnego typu przekładni stosowanych w sprzęcie rolniczym (skrzynie biegów, przekładnie główne, kierownicze, mechanizmy różnicowe) oraz wysokoobciążonych układów hydraulicznych, przy zachowaniu zaleceń producentów pojazdów. Może być stosowany w traktorach w których przekładnia manualna, mosty, osprzęt hydrauliczny oraz „mokre hamulce” smarowane są za pomocą jednego układu olejowego.

ORLEN OIL **AGRO** BASIC UTTO 10W-30

Jakość
API GL-4

Lepkość
SAE 10W-30

Możliwy do stosowania

Zalecany do stosowania w maszynach rolniczych URSUS, Ford M2C86B, Ford M2C86C, Ford M2C134D, Case New Holland MAT 3525, Case New Holland MAT 3526, John Deere JDM J20C, John Deere JDM J20D, Massey Ferguson CMS M1143, Massey Ferguson CMS M1135, Massey Ferguson CMS M1145, J.I Case MS-1204, 6, 7, 9; Allison C-4, VOLVO CE WB 101, Caterpillar TO-2, JCMAS HK P-041, Sperry Vickers/Eaton: M2950S, Sperry Vickers/Eaton: I-286-S, Parker (Dennison UTTO) HF -1, HF-2, Sauer Sunstrand/Danfoss: Hydrostatic Trans Fluid

Olej typu UTTO przeznaczony do smarowania różnego typu przekładni stosowanych w sprzęcie rolniczym (skrzynie biegów, przekładnie główne, kierownicze, mechanizmy różnicowe) oraz wysokoobciążonych układów hydraulicznych, przy zachowaniu zaleceń producentów pojazdów. Może być stosowany w traktorach, w których przekładnia manualna, mosty, osprzęt hydrauliczny oraz „mokre hamulce” smarowane są za pomocą jednego układu olejowego.

ORLEN OIL **AGRO** U

Możliwy do stosowania

John Deere J20C

Wysokiej jakości wielosezonowy, uniwersalny olej hydrauliczno-przekładniowy typu UTTO przeznaczony do stosowania w układach przeniesienia napędu, jak i w układach hydraulicznych ciągników maszyn rolniczych.



Oleje do ogrodnictwa i leśnictwa

Oleje ORLEN OIL TRAWOL i PILAROL mają szerokie zastosowanie w pracach ogrodniczych i leśnych. Doskonale sprawdzą się w kosiarkach, pilarkach, odśnieżarkach i pozostałych maszynach wyposażonych w silniki dwusuwowe i czterosuwowe. Dzięki zastosowaniu dodatków uszlachetniających oleje zachowują trwały film olejowy aby chronić ruchome i trące o siebie części silnika. Posiadają bardzo dobrą odporność na utlenianie i ograniczają tworzenie się osadów.



Ochrona silnika przed osadami



Wytrzymały film olejowy przy wysokich temperaturach



Niski poziom dymienia

ORLEN OIL **TRAWOL** 2T CZERWONY

Jakość

API: TC; JASO FC; ISO-L-EGC

Przeznaczony jest do wszelkiego typu sprzętu ogrodniczego wyposażonego w silniki dwusuwowe. Przede wszystkim do stosowania w kosiarkach, pilarkach, wykaszarkach, itp. między innymi producentów takich jak Husqvarna czy Stihl.



ORLEN OIL **TRAWOL** 2T ZIELONY

Jakość

API: TC; JASO FC; ISO-L-EGC

Przeznaczony jest do wszelkiego typu sprzętu ogrodniczego wyposażonego w silniki dwusuwowe. Przede wszystkim do stosowania w kosiarkach, pilarkach, wykaszarkach, itp. między innymi producentów takich jak Husqvarna czy Stihl.



ORLEN OIL **TRAWOL** SG/CD 30

Jakość

API: SG/CD

Lepkość

SAE: 30

Wysokiej jakości, olej silnikowy rekomendowany do stosowania w kosiarkach, glebogryzarkach, pługach i innych maszynach ogrodniczych wyposażonych w czterosuwowe silniki benzynowe z katalizatorem i bez.



ORLEN OIL **TRAWOL** SG/CD 10W-30

Jakość

API: SG/CD

Lepkość

SAE: 10W-30

Wysokiej jakości olej silnikowy rekomendowany do stosowania w kosiarkach, glebogryzarkach, pługach, odśnieżarkach i innych maszynach ogrodniczych wyposażonych w czterosuwowe silniki benzynowe z katalizatorem i bez.



ORLEN OIL **PILAROL** VG 68

Jakość

ISO: VG 68

Przeznaczony do smarowania układu tnącego (łańcuch) i prowadnic pił mechanicznych stosowanych w gospodarce leśnej, czy sadownictwie. Może być również stosowany do smarowania innych maszyn wykorzystywanych przy wyрубie lasów.



ORLEN OIL **PILAROL** EKO

Biodegradowalny olej przeznaczony do smarowania układu tnącego (łańcuch) i prowadnic pił mechanicznych stosowanych w gospodarce leśnej czy sadownictwie.



Tabela zamienności olejów AGRO z olejami innych marek

ORLEN OIL	JCB	CASTROL	FUCHS
ORLEN OIL AGRO HV 46	JCB HYDRAULIC FLUID OP 46	AGRI HYDRAULIC OIL PLUS	AGRIFARM HYDRATEC HVI 46
ORLEN OIL AGRO LS 80W-90	JCB GEAR OIL HP LS PLUS	HYPOY LS 90	AGRIFARM GEAR LS 90
ORLEN OIL AGRO BASIC 15W-40	JCB ENGINE OIL EP 15W-40	CASTROL TECTION 15W-40	Titan TRUCK SAE 15W-40
ORLEN OIL AGRO NEXT 15W-40	-	CASTROL CRB MULTI 15W-40 CI-4/E7	AGRIFARM MOT SAE 15W-40
ORLEN OIL TURDUS SHPD 15W-40	-	CASTROL TECTION GLOBAL 15W-40	-
ORLEN OIL AGRO NOVO 15W-40	JCB ENGINE OIL UP 15W-40	CASTROL VECTON 15W-40 nCK-4/E9	AGRIFARM MOT E9 SAE 15W-40
ORLEN OIL AGRO SUPREME 10W-40	-	CASTROL CRB TURBOMAX 10W-40 E4/E7	AGRIFARM MOT SAE 10W-40
ORLEN OIL AGRO STOU 10W-30	-	CASTROL TRANSMAX AGRI MP PLUS 10W-30	AGRIFARM STOU MC SAE 10W-30
ORLEN OIL AGRO BASIC STOU 10W-30	-	CASTROL TRANSMAX AGRI MP PLUS 10W-30	-
ORLEN OIL AGRO STOU 10W-40	-	CASTROL TRANSMAX AGRI MP PLUS 10W-40	AGRIFARM STOU MC SAE 10W-40 PRO
ORLEN OIL AGRO BASIC STOU 10W-40	-	CASTROL TRANSMAX AGRI MP PLUS 10W-40	AGRIFARM STOU MC SAE 10W-40 PRO
ORLEN OIL AGRO BASIC UTTO 10W-30	JCB GEAR OIL HP	-	AGRIFARM UTTO MP
ORLEN OIL AGRO UTTO 10W-30	JCB GEAR OIL HP	CASTROL TRANSMAX AGRI TRANS PLUS 80W	AGRIFARM UTTO MP

JOHN DEERE	MOBIL	SHELL	TOTAL
-	UNIVIS N 46	SHELL TELLUS S2V 46	TOTAL EQUIVIS ZS 46
JOHN DEERE EXTREME-GARD LS 90	MOBILUBE HD LS SAE 80W-90	SHELL SPIRAX S3 ALS 80W-90	TOTAL DYNATRANS LS 80W-90
JOHN DEERE TORQ-GARD 15W-40	MOBIL DELVAC SUPER 1400E 15W-40	SHELL RIMULA R3 X 15W-40	TOTAL RUBIA TIR 6400 15W-40
JOHN DEERE PLUS-50 15W-40	MOBIL DELVAC MX SAE 15W-40	SHELL RIMULA R4 X SAE 15W-40	TOTAL TRACTAGRI HDX SAE 15W-40
-	-	-	-
JOHN DEERE PLUS-50 II 15W-40	MOBIL DELVAC MX ESP 15W-40	SHELL RIMULA R4 L 15W-40	-
-	MOBIL DELVAC MX EXTRA 10W-40	SHELL RIMULA R5 E 10W-40	TOTAL TRACTAGRI HDX SAE 10W-40
-	MOBIL AGRI SUPER 10W-30	-	-
-	MOBIL AGRI SUPER 10W-30	-	-
-	-	-	-
-	MOBIL AGRI EXTRA 10W-40	SHELL SPIRAX S4 TX 10W-40	TOTAL MULTAGRI PRO-TEC SAE 10W-40
HY-GARD HYDRAULIC / TRANSMISSION OIL	MOBILFLUID 424	SHELL SPIRAX S4 TXM 10W-30	TOTAL DYNATRANS MPV
HY-GARD HYDRAULIC / TRANSMISSION OIL	MOBILFLUID 424	SHELL SPIRAX S4 TXM 10W-30	TOTAL DYNATRANS MPV

Produkty zamienne dobrane zostały na podstawie danych katalogowych deklarowanych przez producentów tych produktów, w tym m.in. klasy lepkościowej i jakościowej. Z uwagi na ciągłe zmiany zachodzące w technologii olejów silnikowych i specyfikacjach producentów pojazdów, przed zastosowaniem produktu zamiennego wymagana jest szczegółowa weryfikacja zaleceń producenta pojazdu zawartych w instrukcji eksploatacji w zakresie wymaganej specyfikacji/klasy jakościowej i lepkościowej oraz właściwości produktu zamiennego. Data weryfikacji: 01.03.2025.



ORLEN
OIL

ORLEN OIL Sp. z o.o.
ul. Elbląska 135, 80-718 Gdańsk
☎ +48 12 665 55 00
✉ centrala@orlenoil.pl
🌐 orlenoil.pl | orlenoil.com
🌐 oferta.orlenoil.com