

**ORLEN OIL RIDER 4T 10W-40****Allgemeine Eigenschaften:**

Modernes teilsynthetisches Öl ermöglicht eine maximale Leistung des Motorrads. Für alle Motorräder, Motorroller und ATVs der neuesten Generation geeignet. Das Öl besteht aus speziell ausgewählten mineralischen und synthetischen Grundölen und Additiven. Es gewährleistet einen problemlosen Motorstart und eine wirksame Schmierung über einen breiten Temperaturbereich. Dank seiner Hightech-HTS-Formulierung (High Temperature Stability) ermöglicht es maximale Motorleistung. Erfüllt die höchsten Qualitätsanforderungen der JASO (Japanese Automotive Standards Organisation). Mit dem Produkt werden die strengen Grenzwerte für den Gehalt an umweltschädlichen Verbindungen im Abgas eingehalten, die gemäß der Euro-Norm für Motorräder gelten.

**Anwendung:**

Für die Schmierung von Viertaktmotoren von Sport-, Straßen- und Tourenmotorrädern sowie von Quads. Ideal für Motorradgetriebe und Nasskupplungsgetriebe.

So kann es bei japanischen Motorrädern der Marken Honda, Yamaha, Suzuki und Kawasaki verwendet werden. Außerdem garantiert es Spitzenleistungen bei Motorrädern europäischer, amerikanischer und asiatischer Hersteller.

Qualitätsklasse:

API: SN/SM

JASO MA/MA-2

**Viskositätsklasse:**

SAE: 10W-40

**Physikalisch-chemische Parameter**

Parameter	Einheit	Typische Werte
Viskositätsklasse SAE	-	10W-40
Kinematische Viskosität bei 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	13,8
Viskosität-Kennzahl	-	160
Fließpunkt	°C	-30
Zündtemperatur	°C	190
Strukturviskosität CCS bei -25 °C	mPa*s	6000

Anmerkung: Die o.g. Werte der physikalisch-chemischen Parameter sind die typischen Werte. Die Ist-Werte werden in den Qualitätszertifikaten angegeben, die jeder Produktcharge beigelegt werden