



## **ORLEN OIL MAX EXPERT C2+C3 5W-30**

### **Charakterystyka ogólna:**

Olej silnikowy ORLEN OIL MAX EXPERT C2+C3 5W-30 to nowoczesny, wielosezonowy olej zapewniający bardzo dobre smarowanie zarówno podczas zimnego rozruchu, jak i w wysokich temperaturach pracy silnika. Ze względu na obniżoną zawartość popiołów i spełnienie wymagań specyfikacji ACEA C2 i ACEA C3, olej ten idealnie nadaje się do samochodów wyposażonych w systemy oczyszczania spalin, takie jak DPF. Ponadto redukuje ryzyko nadmiernego zużycia zaworów, zapewniając lepszą kontrolę osadów.

### **Gwarantuje:**

- Doskonałą sprawność pracy silnika
- Idealną pracę urządzeń do obróbki spalin
- Zmniejszenie zużycia paliwa
- Skuteczne smarowanie podczas rozruchu silnika w zimie
- Wydłużone okresy eksploatacji

### **Zastosowanie:**

ORLEN OIL MAX EXPERT C2+C3 5W-30 to unikalny, wielosezonowy olej silnikowy typu mid SAPS. Może być stosowany zarówno w samochodach osobowych, jak i lekkich pojazdach dostawczych, o ile producent pojazdu dopuszcza użycie oleju o lepkości 5W-30 i wskazanych specyfikacjach jakościowych. Świetne parametry lepkościowo-temperaturowe gwarantują niezawodną pracę silnika w każdych warunkach. Rekomendowany do pojazdów spełniających normy Euro 6.

### **Klasa jakości:**

API: SP

ACEA: C2, C3

### **Klasa lepkości:**

SAE: 5W-30

### **Normy, aprobaty, specyfikacje**

Spełnia wymagania:

Mercedes-Benz 229.31

**Parametry fizyko-chemiczne:**

Parametry	Jednostka	Wartości typowe
klasa lepkości SAE	-	5W-30
lepkość kinematyczna w temp. 100°C	mm <sup>2</sup> /s	12,1
lepkość strukturalna CCS -30 w °C	mPa*s	5720
wskaźnik lepkości	-	167
temperatura zapłonu	°C	226
temperatura płynięcia	°C	-36
liczba zasadowa TBN	Mg KOH/g	8,4

Uwaga: Powyższe wartości parametrów fizykochemicznych są wartościami typowymi. Wartości rzeczywiste są umieszczane na świadectwach jakości dołączanych do każdej partii produktu